

衛生委員会 議事録

日時	2019年2月21日						18:30	～	19:00
場所	とうざい株式会社 2階 研修室								
参加者	○	曲道英治	○	境力	○	小笠原さやか		高木伸也	
	○	境恭平		金山国雄		神山敏則		中野規	
		小関聡美		吉田美加子	○	八重沢秀美		佐々木江利香	
	○	矢野美沙子							

※氏名の前の「○」は参加、「空欄」は不参加

議題	審議内容
1. 各事業所からの安全衛生に関する報告	各事業所からの事故や労災などの報告は特にありません。 帝商の従業員でアクセルとブレーキを踏み間違えて木に衝突する事故がありました。少しの気のゆるみや注意不足で起こる事故です。皆さんも気を付けましょう。その他路面凍結によるヒヤリハットの報告がありました。いつも以上に減速を早めたりスピードに注意して運転をしましょう。
2. 2月活動報告 「冬道の運転について」	「冬道の運転について」 降雪や吹雪、または路面が雪や氷で覆われることで「冬型事故」が増加します！ ①冬道での制動距離(ブレーキ距離)は3～10倍以上！！ ブレーキを踏んでから車が停止するまでに必要な制動距離は夏場に比べて圧雪路では3倍以上、アイスバーンでは10倍以上にもなります。 「急ブレーキ」「急加速」「急ハンドル」は危険ですのでやめましょう。 ②走行時の留意点 ・先々の交通状況にしっかり目配りをする ・意識的に道路の左側により対向車線にはみ出さないようにする ・緩やかに見えるカーブでもあらかじめ十分に減速する ・4WD車の走行・制動性能の過信はしない ③吹雪など視界不良時の対応 ・意識して正しい運転姿勢をとる ・見えない先に潜む危険を想定して速度を調整する ・前車の速度に同調し、一定の車間距離を保つ ・視界が突然奪われても急ブレーキは禁物 ④わだち・凹凸路への対応 ・スピードを落としてアクセルは一定に ・ハンドルは軽く握って固定しない ・進路変更時はより速度を落とし、ハンドルをしっかり握る 冬道の運転は上記のことを意識しながら運転し、事故を回避しましょう。
3. 最後に	今回は、第4週の2019年3月28日(木) 18:30～19:00の30分間を予定しています。 テーマは「衛生委員会の議題について」です。 4月以降の委員会での議題を皆さんで決めたいと思います。 煙草について、花粉症について、働き方改革について…など決まりはありません。 各自興味のあること、議題にして話したいことを1人1つ以上考えてきて下さい。 よろしくお願いいたします。

◆添付資料

北海道環境生活部生活局くらし安全課「冬道での事故回避」

とうざい株式会社

承認	審査	担当
曲道	小笠原	恭平

2019年2月25日作成